

RES 6.5/RES 8.0


ETONs neue Aktivsubwoofer für die Reserveradmulde

ETON präsentiert zwei neue Basshämmer für alle, denen der Platz im Kofferraum zu wichtig ist, um diesen mit großen Basskisten oder Subwoofern zu beschränken.

Wer also eine Bass-Maschine im Auto will, die sich unsichtbar und platzsparend unterbringen lässt, für den hat ETON mit dem RES 6.5 und RES 8.0 nun einen flachen Aktivsubwoofer im Programm, der speziell für die Reserveradmulde gedacht ist: einfach zu installieren, 100 % rückrüstbar – daher auch ideal für Leasingfahrzeuge – und mit gerade einmal 4,8 (RES 6.5) oder 5 (RES 8.0) Kilogramm und der runden Bauweise absolut unkompliziert einzusetzen.

Der eingebaute Verstärker bringt eine grundsätzliche Nennleistung von 100 Watt, zusätzliche Features wie die Lautstärkeregelung und Phasen Anpassung (0°/180°) über die Fernbedienung komplettieren die Ausstattung der beiden Aktivsubwoofer.

Produktmerkmale RES 6.5 und RES 8.0

- Reserverad-Aktivsubwoofer mit integriertem Verstärker
- Bestückt mit 16,5 cm (RES 6.5) und 20 cm (RES 8.0) Woofer
- Aluminiumdruckgussgehäuse
- Integriertes Tiefpassfilter
- High-Level Eingang mit Auto Turn On
- Inklusive Kabelfernbedienung

Technische Daten	RES 8.0	RES 6.5
Max. Ausgangsleistung	160 W	160 W
Trennfrequenz	50 – 100 Hz	50 – 100 Hz
Betriebsspannung	14,4 V	14,4 V
Abmessungen (T x B x H)	290 x 82 mm	270 x 69 mm
Gewicht	5 kg	4,8 kg