

Der M10 performt klasse ...



TESTSIEGER
Oberklasse 125 - 250 €
CAR & HiFi 2/2016

Der Eton fährt großzügig Material auf, das auch einem reinen SPL-Woofer zur Ehre gereichen würde

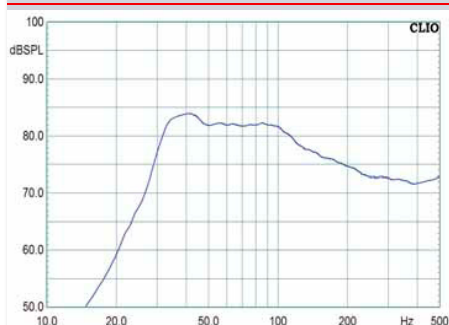
Eton M 10

Das 10"-Modell der überaus gelungenen Move-Serie aus dem Hause Eton ist der Kleinste im Bunde. In unserem Vergleich rutscht er preislich in die Spitzenklasse und muss sich daher mit deutlich teureren Woofern vergleichen lassen. Dass Eton es mit den M-Woofern ernst meint, wird beim Betrachten des M 10 sofort klar. Der 15-Kilo-Brocken hat einen SPL-mäßigen Antrieb mit riesiger 76-mm-Doppelschwingspule und

drei dicken Ferritringen. Die sitzen zwischen säuberlich bearbeiteten Polplatten, überhaupt ist die Fertigung auf hohem Niveau. Die dicke Papiermembran ist zusätzlich mit Glasfasermatten verstärkt und auch die Dustcap besteht aus Gewebe. Interessant ist, dass der M 10 schwer nach SPL-Wettbewerb aussieht, von seiner Auslegung jedoch unbedingt „musiktauglich“ ist. Zwar macht es der Parametersatz (gerade zu den freundlicheren M12 und M15) nicht zu einfach, ein passendes Gehäuse auszurechnen, doch zwischen 40 und 50 Litern sind hifitaugliche Abstimmungen drin. Das ist nicht allzu groß für die zu erwartende Performance.

Woofer nie die tonale Balance vergisst. Denn das ist das wirklich Schöne am M 10: Er kann auch leise und sauber und fügt sich in den Gesamt-sound ein. Wird er aber losgelassen, bleibt kein Auge trocken.

• Eton 10



Leider sehr wenig Wirkungsgrad, dafür volles Pfund bis in den Tiefbass

Sound

Im Gegensatz zu fast allen Woofern im Test hat der M 10 einen Nachteil: Er braucht Leistung! Bekommt er die, dann zeigt er den Normalos, wo der Hammer hängt. Es geht vehement zur Sache, und der M 10 ist sich auch für Tiefbassorgien nicht zu schade. Pegel gibt's bis zum Abwinken, wobei der



Bewertung

| | | | |
|--------------|-------------|-----|-------|
| Preis | um 270 Euro | | |
| Klang | 50 % | 1,1 | ■■■■■ |
| Labor | 30 % | 1,7 | ■■■■■ |
| Verarbeitung | 20 % | 1,0 | ■■■■■ |

Eton M 10

Spitzenklasse
 Preis/Leistung:
 hervorragend

1,3

CAR & HiFi Ausgabe 2/2016

„Der M 10 performt klasse bei reichlich Pegel und auch bei gepflegter Musik.“